

7. Daniel Rundström

Att ens få se den minsta glimt av haremsdamerna, utom deras djupa, vackra ögon, är fullständigt omöjligt för oss vanliga dödliga. Och hur mycket vi än vill så vågar vi knappast ens försöka. Vi är ju anställda i kungens eget flygbolag.

Daniel Rundström

Flygmekanikern Daniel "Rundis" Rundström, född 1925 i Stockholm, var en av de svenskar som sökte sig till Etiopien i mitten av 40-talet. Där erbjöds jobb i samband med att man med svensk hjälp och under ledning av Carl Gustaf von Rosen skulle bygga upp landets flyg.

Smeknamnet "Rundis" kanske förleder en att tro att det skulle vara en anspelning på Daniels kroppshyddå, men det kommer i stället av efternamnet. I själva verket var och är Daniel Rundström ganska lång och mycket smal. Han har ett bestämt ansikte med kraftig haka och överläppen pryds av en smal mustasch. I Jemen fick den ibland växa ut till ett helskägg, något som också flera andra av svenskarna bar ett tag i Jemen. På bilderna känner man snabbt igen honom, eftersom han oftast bär en baseballkeps eller någon annan typ av skärmössa på huvudet. Man ser också att han tyckte om att klä sig i stormönstrade hawaiiskjortor som han bar utanpå shortsens. I Yemen Airlines flög man nämligen inte alltid i uniform.

Daniel Rundström hade tidigt i livet bestämt sig för att försöka bli flygare. Eftersom de ekonomiska förutsättningarna för



Daniel Rundström i cockpit på DC-3:an. (Daniel Rundström)

flygutbildning saknades kom han dock i stället att anmäla sig som volontär i flygvapnet och fick utbildning till mekaniker. När andra världskriget tog slut avskedade flygvapnet personal och eftersom arbetsmarknaden var svår 1946 kom jobbet i Etiopien som en räddning.

Där lyckades han efter några år tillsammans med ett par andra mekaniker köpa ett litet flygplan och i utbyte mot gratis reparation av andras plan fick han några flygktioner. År 1948 åkte han hem på semester - hela vägen från Afrika till Sverige på motorcykel - en resa som tog totalt tre månader! På väg upp genom Egypten råkade han under ett besök på berömda Shepard's Hotel i Kairo träffa ett par svenska flygare, som berättade för honom om sitt jobb hos imamen i Jemen. Det var Akrell och Hultén.

Rundström skaffade efterhand flera flygplan och 1952 lämnade han sin tjänst vid etiopiska flyget för att satsa på att i stället klara sig på egen hand.¹⁰⁶ Bland annat försökte han försörja sig som "flygande